

Flere unge skal bag de store rat

TRANSPORT: Vognmandsbranchen har behov for at få flere unge bag rattet. Det bliver hjulpet på vej i Roskilde-området, hvor DSV Transport nu er med til at køre Drivers Academy i gang.

Af Else Damsgaard

Næsten hveranden lastbilchauffør er over 50 år. Det betyder, at vognmandsbranchen får brug for flere unge. Derfor skubber flere virksomheder og organisationer på for at gøre de unge opmærksomme på mulighederne i branchen med de store køretøjer og tunge læs. Det har Roskilde-virksomheden DSV Transport nu gjort alvor af. De har sat ud dannelsen Drivers Academy i søen. Det sker i samarbejde med jobcentret i Roskilde og AMU-center Juul.

- Vi er nødt til at tiltrække flere unge til erhvervet. Det



I marts startede de fem første ledige i alderen 20-25 år på Drivers Academy, der varer et halvt år og klæder dem på med kørekort til lastbil.

Foto: AMU-center Juul

kan vi se, og det fortæller de vognmænd, vi samarbej-

der med, også, siger administrerende direktør Lars

Saltoft Kristoffersen, DSV Transport. Virksomheden

er derfor glad for nu at have startet uddannelsesforløbet

Drivers Academy op, hvor i første omgang fem unge



Udlejning af pavilloner i høj kvalitet



- PAVILLONER I HØJ KVALITET
- RÅDGIVNING OG PROJEKTERING

- FLEKSIBLE INDRETNINGER
- NUTIDIGT DESIGN

ledige - også med andre udfordringer end ledighed - i alderen 20-25 år skal tage det store kørekort. Det sker i et skræddersyet forløb med uddannelse, jobtræning og mentorordning.

Selve køreuddannelsen sker hos AMU-center Juul, jobcentret står for finansieringen af uddannelsen og DSV Transport kobler en erfaren chauffør på som mentor for hver af de fem unge aspiranter. De har - ud over ledighed

- Planen er, at de unge bliver ansat bagefter, hvis de gennemfører uddannelsen, er stabile og har de fornødne kørefærdigheder. Det er et stort ansvar, for en lastvogn med anhænger koster op imod to millioner kroner, siger Lars Saltoft Kristoffersen, der ikke kan love dem alle job i DSV Transport, der har 23 chauffører. Men virksomheden samarbejder med flere hundrede vognmænd, og han ved, at de råber på unge medarbejdere.

Flere parallelle forløb

De fem unge fra Roskilde startede på Drivers Academy i marts, så om cirka fem måneder slutter deres uddannelsesforløb, og derefter vil DSV Transport evaluere forløbet, men uanset udfaldet er der banet vej for flere unge med chaufførkasket:



Lars Saltoft Kristoffersen, der er administrerende direktør i DSV Transport med 80 medarbejdere, glæder sig over, at de nu har skudt uddannelsen Drivers Academy i gang.

- Vi vil evaluere på, hvad de unge og vi får ud af det. Men vi laver under alle omstændigheder to eller tre forløb mere. Vi skal være realistiske. Vi kan ikke forvente, at alle lykkes med uddannelsen. Men rekrutteringen er så vigtig en del af vores set-

up, at vi er nødt til at samle erfaringer. Både hvad angår samarbejdet med de involverede parter og resultaterne. Vi må indse, at man skal kravle, før man kan gå, siger transportdirektøren.

På sigt er det virksomhedens ambition, at konceptet

med Drivers Academy skal spredes bredere ud, så nogle af de tilknyttede vognmandsvirksomheder også kommer til at have unge på Drivers Academy inde i folden.

- Hvis ikke det får volumen, så hjælper det ikke.

Vi skal på sigt gerne op på at have tre til fire parallelle forløb rundt i landet. Aarhus er f.eks. oplagt, da vi også har en afdeling der, understreger Lars Saltoft Kristoffersen, der heller ikke er afvisende for at se på mulighederne for at rekruttere

flygtninge til branchen via den såkaldte integrationsuddannelse (IGU).

Fagre nye verden

Inden for transport er et af de hote emner selvkørende materiel, som bliver diskuteret og testet, også på lastvognsområdet. Men det ændrer ikke rekrutteringsbehovet i følge organisationen ATL - Transportens Arbejdsgivere under DI.

- På langt sigt vil vi måske opleve, at der bliver færre, men større vogntog på de lange distancer og så flere lidt mindre lastbiler, der klarer de kortere distancer. Altså en anden struktur inden for branchen, men de unge skal ikke være urolige. Der er brug for dem, siger branchedirektør Lars William Wesch, ATL.

Han roser initiativet fra DSV Transport og kan se hos ATL's medlemsvirksomheder, at der dels er vækst, dels en høj gennemsnitsalder, så der er brug for chauffører. Siden 2009 er der således kommet 5000 flere ansatte hos vognmændene, der nu beskæftiger cirka 29.000.

Med flere unge aspiranter fra Drivers Academy og andre rekrutteringskampagner er der måske muligheder, når vi har det lange lys tændt.

Bakken



Bakkens Hvile

I Danmarks sidste syngepigepavillon er der altid god stemning.

Oplev de farvestrålende Bakkensangerinder, når de sammen med publikum synger livlige sange fra den danske sangskat.

Syngepigerne underholder på spille dage i perioden 17. maj og til med 26. august 2017.

Festpakke

- Bakken-menu 2 retter
- Bakkens Hvile - kat. B billet

* Tillæg fredag og lørdag 30 kr.

FRA
478,-
Bakkens Hvile
og menu



Festen Starter i Dyrehaven

Danmarks største, smukkeste og grønneste festlokale!

Byd dine gæster velkommen med en klassisk hestevognstur gennem den smukke Dyrehave, stil sulten med en lækker picnicurv og dyst mod hinanden i rundbold eller kongespil.

Skovturspakke

- Hestevogn
- Picnicurv
- Rundbold

FRA
353,-
pr. person

SJOV

for dig og dine kollegaer



Efter fyraften

Nyd en kold øl og lidt god mad sammen!

Oplev de lyse aftener på Bakken, mens I dyster mod hinanden i Bakkens 5-kamp og nyder en kold specialøl serveret på Bakkens 8 hyggelige pubber og barer.

Sjov & Konkurrence

- Buffet
- Bakkens 5-kamp
- Øltour

FRA
368,-
pr. person