



Q STB Byg skal bygge nyt domicil for DSV Transport tæt på motorvejen ved Roskilde. Visualisering: KHR Arkitekter.

Hovedentreprenør valgt til DSV-domicil

BYGGERI | 08.06.16 | 08:28 - Niels Johan Juel Jensen

STB Byg er valgt som hovedentreprenør på opførelsen af DSV Transports nye domicil i Roskilde, mens KHR Arkitekter er totalrådgivere på projektet.

Der er nu sat navn på den virksomhed, der skal være hovedentreprenør på opførelsen af DSV Transports nye domicil i Roskilde. Valget er faldet på STB Byg, og byggeriet forventes at stå færdigt ved udgangen af 2016. Det fortæller STB Byg i en pressemeddelelse.

Arkitekten har taget udgangspunkt i at indrette et effektivt og moderne kontormiljø, med et præsenteabelt indgangsparti i stueetagen, mens arbejdspladserne primært er placeret på 1.sal. På 2.sal indrettes der mødefaciliteter, kantine med udgang til tagterrasse samt fitnessrum.

Bygningen løftes en etage på søjler for at fremstå let og transparent, men samtidigt også for at opnå den maksimale eksponering mod Holbæk-motorvejen. Adgangen til bygningen bliver utrolig nem for bilister med placeringen mod motorvejen, og der etableres masser af p-pladser på grunden. Der er desuden også tænkt på placeringen i forhold til offentlig transport, og der er således kort af stand til Trekroner Station via en gangtunnel under motorvejen.

Fokus på geografi

- Det er et flot domicil, som vi glæder os meget til at opføre for DSV transport, siger Jens Winther, som er administrerende direktør hos STB Byg. Netop erhvervsbyggerier er i fokus hos entreprenørvirksomheden, hvor man i fremtiden ønsker at opbygge en større portefølje af lignende projekter.

- Vi forventer et stigende antal erhvervsbyggerier de kommende år, og vi vil gerne i betragtning til opgaverne. Derfor har vi også søsat en række indsatser for at bringe os blandt de bedste til netop disse byggerier og kunder, siger Jens Winther.

STB Byg oplever støt stigende aktiviteter øst for Storebælt, og det bringer ny næring til ledelsens overvejelser, om etablering af en egentlig afdeling på Sjælland.

- Hvis opgaverne bliver ved med at komme, er det planen, at der de kommende år skal opbygges en driftsorganisation på Sjælland. Vi har stadig god tid og har ikke brug for at forcere noget, men jo flere byggerier vi bliver involveret i, desto større bliver behovet for en mere fast base på Sjælland, det er klart, lyder det fra Jens Winther. Lige nu har entreprenørvirksomheden gang i syv byggepladser på Sjælland.